VÝROBCE ULTRALEHKÝCH LETADEL

CONSTRUCTEUR D'AÉRONEFS DE SPORT LÉGER

ATEC vos
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
République tchèque (UE)

volejnik@atecaircraft.eu
Tél .: +420603579358
sales@atecaircraft.eu
International: +420731440144

Bulletin de service obligatoire no. SB01 / 2016

Publié par: ATEC vos, Opolanska 301, 289 07 Libice n / C, République tchèque

Matière: Inspection de la boîte à air des ULM ATEC 122 Zephyr et ATEC 321 Faeta

Date d'émission: 6.5.2016

En vigueur à partir de: validité immédiate, avant le prochain vol

Produits concernés: avions ATEC 122 Zephyr et ATEC 321 Faeta équipés d'une boîte à air non originale

Numéros de série des produits concernés:

ATEC 122 Zephyr s / n: Z1250805A; Z1300406A; Z1350906A; Z1361006A; Z1371006A; Z1440507A; Z1450507A; Z1510108A; Z1590608; Z1600808A; Z1620908A; Z1630908A; Z1641008A;

ATEC 321 Faeta s / n: F020403A; F480609A; F500709A; F520110A; F530110A; F550310A; F560310A; F570410A; F600510A; F620610A

Liste de distribution:

1. Site Web du producteur: www.atecaircraft.eu/en

2. Association danoise des ULM

3. Association norvégienne des ULM

4. Association des aéronefs légers de la République tchèque

Outils: aucun outil ou instrument spécial n'est requis

Pièces de rechange: sur demande, payées par le client

ÉTAT:

Sur la base des résultats d'un accident avec un Atec 321 Faeta en Norvège récemment, nous demandons à tous les propriétaires de faire l'inspection de la boîte à air installée dans leur avion. Une telle inspection est liée à la fois à la boîte à air et à l'assemblage de tuyaux à air chaud non originaux fabriqués par la société danoise Dulac Aircraft.

Faites particulièrement attention au tuyau d'air chaud du système d'échappement à la boîte à air. Il y a des preuves que le tuyau d'air chaud est équipé d'un filtre à air à l'intérieur. Le filtre à air est fixé par des fils fins. Faites attention pour voir si vous trouvez des fils ou des signes de trous dans le tuyau. Il s'agit d'une fixation incorrecte du filtre à air, qui peut se libérer et le filtre à air ou son assemblage peut être aspiré dans la boîte à air ou le carburateur et provoquer une panne du moteur.

VÝROBCE ULTRALEHKÝCH LETADEL

CONSTRUCTEUR D'AÉRONEFS DE SPORT LÉGER

ATEC vos
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
République tchèque (UE)

volejnik@atecaircraft.eu
Tél .: +420603579358
sales@atecaircraft.eu
International: +420731440144

L'assemblage de la boîte à air sur l'image ci-dessus est **pas le produit Atec et Atec déconseille son utilisation.**

L'utilisation d'un tel ensemble de boîte à air non original en combinaison avec un ensemble de filtre à air dans le tuyau d'air chaud peut provoquer une panne du moteur pendant le vol.

ATEC vos
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
République tchèque (UE)

volejnik@atecaircraft.eu
Tél .: +420603579358
sales@atecaircraft.eu
International: +420731440144

La boîte à air avec le filtre à air aspiré à l'intérieur

Les fils qui maintiennent le filtre à air à l'intérieur du tuyau pendant l'opération

ATEC vos
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
République tchèque (UE)

volejnik@atecaircraft.eu
Tél .: +420603579358
sales@atecaircraft.eu
International: +420731440144

ACTION CORRECTIVE:

Retirez le tuyau d'air chaud pour savoir si un filtre à air est installé à l'intérieur. Un tel filtre à air n'est pas visible tant que le tuyau n'est pas démonté. Vérifiez la position et l'intégrité de l'assemblage du filtre et retirez-le immédiatement du système.

Cette inspection doit obligatoirement être fournie avant votre prochain vol et doit être enregistrée dans vos registres de maintenance / carnet de bord.

L'Atec recommande en outre de retirer complètement l'ensemble de la boîte à air et d'installer les filtres à air directement sur les carburateurs ou de remplacer la boîte à air par un produit Atec d'origine.

Remarque: Fournissez les travaux lorsque le moteur est froid et assurez-vous que le contact est coupé!