

Bulletin ATEC n °: 2/2007

Vérification des boulons à ailettes Zephyr, Zephyr 2000

Applicable sur: Avions UL fabriqués par ATEC vos, type ZEPHYR, ZEPHYR 2000. Occurrence sporadique de

Raison: défaillance de la tête de boulon d'aile.

Situation: L'aile est fixée à la section médiane en acier par deux goupilles verticales, diam. 20 mm.

Ceux-ci sont sécurisés contre la chute par le boulon M10, qui passe par la broche supérieure, et qui est vissée dans la broche inférieure. Le moment prescrit pour le boulon est de 20 Nm. Une fois le boulon serré, il est fixé par un écrou autobloquant M10. Le filetage doit chevaucher l'écrou d'au moins 3 mm. Le fabricant a été signalé que lors du démontage de l'aile de Zephyr, la tête du boulon a été cassée. Les raisons peuvent être: joint de soudure imparfait, corrosion,

serrage excessif ou combinaisons de ceux-ci.

Activité demandée: Démontez les boulons à oreilles (il n'est pas nécessaire de démonter les goupilles verticales) et vérifiez la

résistance de leur tête. Cela doit être fait avec une clé dynamométrique, ou avec un poids approprié, accroché à la clé à cliquet. Le moment de test est de 30 Nm (3 km / min) dans les deux sens. Pendant le test, le boulon est serré par un écrou de blocage. Le blocage d'écrou doit être à au moins 90 mm de

l'extrémité du boulon, afin que la partie fonctionnelle du filetage ne soit pas chargée.

Dépannage: Lorsque les boulons ne passent pas le test (déformation permanente, rupture de la tête ou

mauvaise longueur), le fabricant fournira un nouveau jeu de boulons à remplacer. Le propriétaire

assurera le remplacement.

Réalisé par: Le propriétaire de l'avion. Avant

Durée de l'acquisition: le prochain vol.

Tél. / Télécopie: +420325637371 email: sal<u>es@atecaircraft.eu</u> la toile: <u>www.atecaircraft.eu</u>